- В реальном времени автоматически отображать угол зажигания, температуру смазочного масла, температуру впускного воздуха, температуру смеси, степень сжатия, температуру охлаждающей воды, скорость вращения и другие рабочие режимы, и иметь функцию подсказки аварийной сигнализации
-
- Прецизионный лазерный датчик смещения, регулировка без задержки, точное позиционирование высоты цилиндра и с функцией защиты безопасности ограничения
- Встроенный модуль автоматической компенсации атмосферного давления, и проводит компенсацию давления воздуха во время испытания
- Функция динамического поиска уровня жидкости упрощает регулировку сигнала максимальной детонации
- Автоматическое регулирование степени сжатия, предохранительная защита ограничения
- Вертикальное сопло топлива и четвертая масленка имеют функцию охлаждения, удовлетворяют испытанию масла с легкими компонентами
- Карбюратор с 4 чашками с программой падающего уровня, 4 независимых горизонтальных сопел и 1 вертикальное сопло, точное управление соотношением топлива и воздуха
- Мощный кондиционер воздуха с двойной циркуляцией (ледяная башня), эффективно поддерживает требование к входу воздуха в двигатель с цилиндром большого диаметра
- Мощный циркулятор холодной воды, емкость водяного бака ≥60л, давление воды: 0,2-0,4МПа, температура рабочей воды: 15-25
- Высокоточный датчик детонации, миллисекундный отклик, автоматическая запись данных и расчет результатов с полностью автоматическим цифровым детонатором
- Функция двухступенчатой фильтрации масла и охлаждения смазки обеспечит стабильную работу оборудования в течение длительного времени
- Стандартная функция предварительного нагрева машинного масла сокращает время работы нагревания машины
- Автоматический сбор испытательных данных, сохранение данных большой емкости
- Автоматическая регистрация времени работы прибора и выдача указаний по требованиям обслуживания и ухода прибора
- Запись суммарного времени пуска и испытания

Технические параметры	
Метод испытания	Удовлетвор ř ет GB/T 5487, GB/T 503, ASTM D2699, ASTM D2700, IP 236, IP 237, EN ISO 5163, EN ISO 5164
Диапазон испытания октанового числа	40-120
Диаметр цилиндра чугунного типа	82,55 мм (3,250 дюйма)
Ход поршня	114,30 мм (4,50 дюйма)
Емкость цилиндра	0,61 л (37,33 дюйма 3)
Диапазон регулировки степени сжатия	4:1 ~ 18:1
Скорость вращения двигателя	Метод мотора: 900 об/мин ± 9 об/мин Метод исследования: 600об/мин ± 6об/мин
Зазор впускного и выпускного клапанов (при работе и в горосто	0,20 мм ± 0,025 мм (0,008 дюйма ± 0,001 дюйма)
Зазор свечи зажигания	0,51 мм ± 0,13 мм (0,020 дюйма ± 0,005 дюйма)
Давление смазочного масла	172кПа ~ 207кПа (25psi ~ 30psi)
смазочного масла	57°C ± 8°C(135°F ± 15°F)
Температура охлаждающего агента рубашки цилиндра	100°C ± 1,5°C(212°F ± 3°F)
Температура смеси моторного метода	149°C ± 1°C(300°F ± 2°F)
Температура входного воздуха моторного метода	38°C ± 2,8°C(100°F ± 5°F)
Температура входного воздуха исследовательского метода	52°C ± 1°C(125°F ± 2°F) (при стандартном атмосферном давлении) корректируется с атмосферным давлением, поддерживается в пределах ±1°C
Угол опережения зажигания (Показание в режиме реального времени)	Моторный метод: 26°btdc (эпсило=5,0), автоматическая регулировка компьютером в соответствии с степенью сжатия Исследовательный метод: 13°btdc, фиксированный и неизменный
Интерфейс связи	USB
Вывод данных	LIMS, WIFI или принтер
Мощность целого агрегата	15кВт
Среда использования прибора	Температура: 5-35 ; Влажность: 20 ~ 90% RH
Электропитание прибора	AC380V ± 10%, 50 Гц AC220V ± 10%, 50 Гц
Габаритный размер	Ширина 1650мм × глубина 900мм × высота 1420мм
Вес нетто прибора	1200 кг