Нефтехимические приборы

Ваш надежный партнер по тестированию нефтехимических продуктов

Машина для определения октанового числа бензина SKY2102-VII

Описание продукции

Машина для о

- Компьютер автоматически компенсирует атмосферное давление, и настраивает кривую компенсации давления воздуха, чтобы избежать проблем с ручным проверкой таблиц
- Одна машина двойного назначения, применяет комбинированный шкив и новый смесительный нагреватель, чтобы осуществить быстрое переключение моторного метода и исследовательного метода
- Карбюратор уровня с четырьмя масленками, регулировка уровня жидкости тонкая и стабильная, повторяемость высокая, пользователь может легко определить максимальный уровень детонации
- В реальном времени автоматически отображать угол опережения зажигания, температуру смазочного масла, температуру впускного воздуха, температуру смеси, степень сжатия, температуру охлаждающей воды, скорость вращения и другие рабочие режимы
- Башня охлаждающей воды из нержавеющей стали, чтобы избежать коррозии внутреннего канала циркуляционной воды, и повысить охлаждающий эффект втулки цилиндра
- Технология зажигания Холла (магнитно-индукционное зажигание), повторяемость менее октановое число 0,2/R. Магнитный датчик детонации, эффективно улучшает чувствительность и способность защиты от помех, сигнал детонации стабильный и нормативный
- Комплектует мощный кондиционер воздуха с двойной циркуляцией (ледяная башня), эффективно поддерживает требование к входу воздуха в двигатель с цилиндром большого диаметра
- Компоновка выхлопных газов: устройство глушителя для приборов
- Прецизионный лазерный датчик смещения, регулировка без задержки, точное позиционирование высоты цилиндра и с функцией защиты безопасности ограничения
- Двухступенчатая фильтрация машинного масла и вспомогательная функция подогрева, эффективная смазка и очистка машинного масла, сокращает время подогрева, обеспечит стабильную работу оборудования в течение длительного времени
- Кассетное кабельное соединение, аккуратное и красивое, сильное и слабое электрическое разделение, решение воздействия электромагнитных помех, передача данных стабильная и надежная
- Система безопасности: Установите функцию аварийной остановки
- Автоматический сбор и сохранение данных испытаний
- Отображение в режиме реального времени на манометре рабочего давления двигателя
- Автоматическая запись суммарного времени включения и испытания, автоматическое отображение подсказок о техническом обслуживании

Технические параметры	
Метод испытания	Удовлетворяет GB/T 5487, GB/T 503, ASTM D2699, ASTM D2700, IP 236, IP 237, EN ISO 5163, EN ISO 5164
Диапазон испытания октанового числа	40-120
Диаметр цилиндра чугунного типа	82,55 мм (3,250 дюйма)
Ход поршня	114,30 мм (4,50 дюйма)
Емкость цилиндра	0,61 л (37,33 дюйма 3)
Диапазон регулировки степени сжатия	4:1 ~ 18:1
Скорость вращения двигателя	Метод мотора: 900 об/мин ± 9 об/мин Метод исследования: 600об/мин ± 6об/мин
Зазор впускного и выпускного клапанов (при работе и в горячем состоянии)	0,20 мм ± 0,025 мм (0,008 дюйма ± 0,001 дюйма)
Зазор свечи зажигания	0,51 мм ± 0,13 мм (0,020 дюйма ± 0,005 дюйма)
Давление смазочного масла	з ф/ ŭ Ь аНт ш Ő ˅ Ҏ .